



## CQP MÉCANICIEN RÉPARATEUR DE VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES (MR VAH)

### **PUBLIC CONCERNÉ** ET TITULAIRE D'UN CAP AU MOINS

- \* Après un BAC Professionnel en Maintenance des Véhicules
- \* Après un CAP avec entretien individuel
- \* Après un BTS Maintenance des véhicules
- \* Reconversion professionnelle avec prérequis (VAE)

### **OBJECTIFS**

- \* Organisation et gestion de l'activité VAH
- \* Entretien des VAH
- \* Contrôle, remplacement et réglage sur systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques
- \* Contrôle, remplacement, réglage et réfection des moteurs thermiques
- \* Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques

### **MODALITÉS D'INSCRIPTION**

- \* Cursus en contrat de professionnalisation.
- \* Entretien de positionnement avec la direction et un moniteur technique
- \* Remplir le dossier d'inscription et le renvoyer à la MFR

### **TARIFS**

- \* Selon la prise en charge de l'OPCO

### **MÉTHODES MOBILISÉES**

- \* Apports de connaissances
- \* Visites d'entreprises (3 fois)
- \* Travaux pratiques. Supports pédagogiques : Plateau technique : Atelier mécanique
- \* Vidéos, Données techniques. Prise en compte des situations de handicap (Référénte handicap)

### **MODALITÉS D'ÉVALUATION**

- \* Evaluations des blocs de compétences : 8 heures
- \* Evaluation orale devant un jury professionnel : 30 minutes

### **PASSERELLES ET DÉBOUCHÉS**

- \* Entrée dans la vie active ; mécanicien, réparateur, chef d'atelier, technicien diagnostics

### **DURÉE**

- 14 mois
- \* 19,5 semaines de formation à la MFR : 665 heures + 7 heures d'entraînement pour évaluation orale devant Jury professionnel

### **ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES HANDICAPÉES**

La MFR, c'est un accès à la formation pour tous, deux référentes Handicap, une place de parking réservée aux personnes handicapées, un accès à l'internat et aux salles de classes ; et une chambre adaptée à l'accueil des personnes en situation de

### **INDICATEUR 2023** (9 PRÉSENTÉS/5 ADMIS)

- \* Taux de réussite : 55.60%
- \* Taux de rupture : 9%
- \* Taux de satisfaction des apprenants : 64%
- \* Taux d'insertion : 70%



## CONTENU DE LA FORMATION

### Organisation et gestion de l'activité de VAH

- \* Organiser le démontage et le remontage d'un VAH
- \* Appliquer les règles et méthodes de restauration des VAH
- \* Identifier les produits potentiellement dangereux et appliquer les procédures qualité et de sécurité liées aux VAH

### Entretien des VAH

- \* Réaliser l'entretien des systèmes électriques et de confort des VAH
- \* Réaliser l'entretien des moteurs thermiques des VAH
- \* Réaliser l'entretien des systèmes de freinage des VAH
- \* Réaliser l'entretien des systèmes de liaison au sol des VAH
- \* Réaliser l'entretien des systèmes de transmission des VAH
- \* Prévenir les risques électriques sur des équipements selon la réglementation en vigueur

### Contrôle, remplacement, réglage sur systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques

- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de transmission des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de liaison au sol des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de freinage des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage des VAH

- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le réglage des systèmes d'injection diesel, et de préchauffage des VAH
- \* Réaliser le contrôle et le remplacement des systèmes de suralimentation essence/diesel des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et la remise en état des systèmes électriques et équipements périphériques des VAH

### Contrôle, remplacement, réglage et réparation des moteurs thermiques

- \* Réaliser le contrôle, le remplacement et le calage du système de distribution des VAH
- \* Réaliser le contrôle du moteur thermique des VAH
- \* Réaliser le contrôle et le remplacement des éléments des systèmes de lubrification et de refroidissement du moteur des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement, le réglage et la réparation du bas moteur des VAH
- \* Réaliser le contrôle, le remplacement, le réglage et la réparation du haut moteur des VAH

### Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques

- \* Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques
- \* Réaliser le diagnostic des systèmes de carburation, d'injection essence et des systèmes d'allumage des VAH
- \* Réaliser le diagnostic des systèmes d'injection diesel, et des systèmes de préchauffage des VAH



Formation par alternance  
à SAINT MARTIN  
EN HAUT



Mise à jour 2024